

John Deere 8400R: Keiner zieht mehr!

profi-Ausgabe 05/2017

Datum: 11. Mai 2017

Sehr geehrte Damen und Herren,



„Mit dem 8400R setzt John Deere (mal wieder) einen neuen Maßstab, was die Zugleistung angeht. Unglaubliche 275 kW hat der größte John Deere Standardschlepper vorm DLG-Bremswagen gerissen – und das ist nicht der einzige Rekord.“

Die Zeitschrift profi testete im vergangenen Jahr den John Deere 8400R, ausgestattet mit einem e23-Getriebe, und veröffentlichte im Anschluss einen Bericht in der Ausgabe 05/2017 mit einem überragenden Ergebnis.

Hinweis: Jeder Vertriebspartner erhält einen Sonderdruck des Artikels. Wann der Sonderdruck bei Ihnen eintreffen wird, werden wir später in einer gesonderten Verkaufsnachricht kommunizieren.

Highlights aus dem 8400R Profi Test:

Zugleistung

- Der John Deere 8520 Traktor mit fast 203 kW Zugleistung setzte einst einen Maßstab (profi 09/2003) und wird nach insgesamt 13 Jahren von unserem neuen John Deere Topmodell namens 8400R abgelöst.
- „Quelle für diese unbändige Power ist der John Deere PowerTech PSS mit seinen 9l Hubraum.“
- So konnten im DLG-Testzentrum an der Zapfwellenbremse 294 kW/400PS Nennleistung gemessen werden: „Vor der Zapfwellenbremse drehte der 8400R schon bei Nenndrehzahl mit 272,0 kW am Stummel, maximal mit Boost waren es sage und schreibe 312,3 kW!“



Kraftstoffverbrauch

- Der 8400R, der ausschließlich mit einem e23-Schaltgetriebe mit 23 Vor- und 11 Rückwärtsgängen lieferbar ist, ist bei grandiosen Zugleistungen gleichzeitig auch sparsam. Der Motor verbraucht bei 275,1 kW Zugleistung lediglich 234 g/kWh.
- Die Powermix-Messungen ergaben einen Verbrauch von 238 g/kWh plus einen AdBlue-Verbrauch in Höhe von nur 9 g/kWh. **„Der 8400R braucht im Mittel fast 18% weniger Diesel als der Durchschnitt aller bisher getesteten Maschinen!“**
- Der 8400R kann auch bei Transportarbeiten in puncto Dieserverbrauch punkten. **„Mit 428g/kWh bei 40km/h und nur 431g/kWh bei 50 km/h liegen auch diese Werte rund 25% unter dem Mittel aller bisherigen Testkandidaten- sehr gut!“**

Technischen Daten 8400R auf einen Blick:

Motor	Nennleistung	294 kW/400 PS
	Diesel-/AdBlue-Tank	690/25 l
Kraftstoff und AdBlue-Verbrauch	Bei max. Leistung (ohne/mit Boost)	213 + 8,0 g/kWh / 217 + 5,6 g/kWh
	Bei Nenndrehzahl (ohne/mit Boost)	221 + 6,0 g/kWh / 223 + 5,6 g/kWh
	Drehmoment maximal (ohne/mit Boost)	1.717 / 1.720 Nm (1.500 / 1.600 min ⁻¹)
Getriebe	Übersetzungen	23/11
	Lastschaltung	„e23“ mit lastschaltbarer Wendeschtaltung
	Gruppenschaltung	Keine
Zugleistung	Maximal 275,1 kW bei 1.800 min ⁻¹	234 g/kWh
	Bei Nenndrehzahl 248,4 kW	244 g/kWh
Wendekreis	Ohne Frontantrieb	12,80 m
Testgewicht	Leergewicht	13.110 kg
	Vorderachse	5.940 kg (45 %)
	Hinterachse	7.170 kg (55%)
	Zulässiges Gesamtgewicht	18.000 kg